



Lithonplus GmbH & Co. KG · Eichenstraße 12 · 89275 Elchingen

Lithonplus GmbH & Co. KG
Eichenstraße 12
89275 Elchingen / Thalfingen
Telefon: 0731 2050-0
Telefax: 0731 2050-150
E-Mail: info@lithonplus.de
www.lithon.de

Ihr Zeichen:
Unser Zeichen:
Durchwahl:

Datum: 2025-04-23

Gutachterliche Stellungnahme

In Sache: Versickerungsleistung des Pflastersystems
„TRENTO“ in 8 cm Dicke

Format 22,5x14x8

Aktenzeichen: **Versickerungsgutachten 007/2025**

Die Versickerungsleistung von Pflastersteinen und Plattenbelägen wird aus dem Wasserdurchlässigkeitsbeiwert (kf) und dem freien Fugenanteil des Pflastersteins/ der Platte berechnet. Der Aufbau und die Konstruktion müssen nach dem „Merkblatt für Versickerungsfähige Verkehrsflächen“ (MVV) der FGSV erfolgen. Die Verwendung von geeigneten Splitten mit begrenzten Feinanteilen (UF 1) als Fugen- und Bettungsmaterial ist die Voraussetzung für eine dauerhafte Infiltration des Niederschlagwassers.

Theoretische Versickerungsleistung: „TRENTO“ im Format 22,5x14x8

Empfohlene Verkehrsbelastung: bis zu Nutzungskategorie N 3 der ZTV Wegebau

Eine Mindestfugenbreite von 5 mm, welche die Entwässerung unterstützt, muss durch handwerkliches Ausrichten gewährleistet werden. Je nach örtlichen Gegebenheiten können die Entwässerungseinrichtungen anhand geringerer Abflussbeiwerte bemessen werden. Bei einem Nutzungszeitraum > 15 Jahren mit entsprechender Kolmation oder starken Schmutzeintrag kann sich die Durchlässigkeit abschwächen. Aufgrund dieser Tatsache sollte immer eine ausreichend bemessene Notentwässerung installiert und Maßnahmen zur Sicherung oder Wiederherstellung der Durchlässigkeit ergriffen werden. Der Aufbau muss nach RStO ausgebildet sein und den grundlegenden Anforderungen versickerungsfähiger Bauweisen nach dem Merkblatt "Versickerungsfähige Verkehrsflächen" genügen.

Fugenbreite i.M. 5 mm (Fugenanteil 3,4 %)

Fugenfüllung Korngruppe 1/5 - kf nach $> 8 \times 10^{-3}$ m/s

(Alternativ können abhängig von der Fugenbreite die Korngruppen 1/3, 1/4 sowie 2/5 eingesetzt werden)

Die Durchlässigkeit der eingesetzten Materialien (kf-Werte) ist mit einem Nachweis des Lieferanten zu belegen.

Seite 1 von 2

Lithonplus GmbH & Co. KG
Karl-Lösch-Straße 3
Sitz: 67360 Lingenfeld
Registergericht: AG Landau
HRA 11344

Lithonplus-Verwaltungs GmbH
Karl-Lösch-Straße 3
Sitz: 67360 Lingenfeld
Registergericht: AG Landau
HRB 11766

Geschäftsführer
Ulrich Melzer
(Sprecher)
Gregory Trautmann

Bankverbindung
Commerzbank AG, Mannheim
IBAN DE06 6708 0050 01935574 00
BIC DRESDEFF670
USt-IdNr.: DE 229924260



Versickerungsleistung „TRENTO“ im Format 22,5x14x8

Mittelwert kf des Fugenmaterials	Fugenteil bei 5 mm Fugenbreite	Versickerungsleistung der Pflasterdecke l/(s x ha)		
		Neuzustand	nach 10 bis 15 Jahren	erforderlich nach MVV
0,008 m/s	3,4 %	2720	489,6	270

Einzelnachweis (Neuzustand)

Fugenteil in Prozent x Durchlässigkeitsbeiwert kf = Durchlässigkeit

$0,034 \times 0,008 \text{ m/s} = 0,000272 \text{ m/s}$

=> **2720 l/(s x ha)**

Im Neuzustand ist bei den Betonsteinen „TRENTO“ (Splittfuge) von einer vollständigen Versickerung des Niederschlagwassers auszugehen. Bei einer schwach ausgeprägten Kolmation ist dauerhaft mit einer Abminderung der Versickerungsleistung auf ca. 18 % des Neuzustandes zu rechnen (nach Borgwardt „Fachgerechte Anwendung versickerungsfähiger Pflastersysteme aus Beton“ SLG 2008). Nach einer Nutzungszeit von 10 bis 15 Jahren liegt die prognostizierte Versickerungsleistung bei ca. 489 l/(s x ha) und somit über der Bemessungsregenspende von 270 l/(s x ha).

Bei fachgerechter Anwendung, Konstruktion und Unterhaltung der Verkehrsfläche lässt sich nach dem FGSV Merkblatt "Versickerungsfähige Verkehrsflächen" bei fünfjährigen Starkregenereignissen ein Abflussbeiwert von C = 0,0 prognostizieren.



i.V. Alexander Eichler

Leiter Anwendungstechnik

Sachverständiger

„Konstruktion von Pflasterstraßen, Betonwaren“

Mitglied im Arbeitsausschuss Merkblatt „Versickerungsfähige Verkehrsflächen“



1.A. Dipl.-Geologin Melanie Unangst

Head of Innovation and Quality Management

Zugrundeliegende Normen und Literatur

„Fachgerechte Anwendung versickerungsfähiger Pflastersysteme aus Beton“ SLG

„Merkblatt für Versickerungsfähige Verkehrsflächen“ (MVV) der FGSV

DIN 18130-1 Baugrund - Untersuchung von Bodenproben; Bestimmung des Wasserdurchlässigkeitsbeiwerts - Teil 1:

Laborversuche